

Токеева А.А.¹, Дауен Д.Б.¹

¹КазУМОиМЯ имени Абылай хана
Казахстан, Алматы

«НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» И «НУРЛЫ ЖОЛ - ПУТЬ В БУДУЩЕЕ» - КАК СИМВОЛ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ

Аннотация

В статье рассматривается новая экономическая стратегия под названием «Один пояс — один путь» и «Нурлы жол- Путь в будущее», целями которой являются развитие и интеграционная связь с Казахстаном и Китаем. В данной научной статье мы постарались взглянуть по-новому на сотрудничество между Китаем и Казахстаном в рамках данного проекта. Статья рассматривает последние договоренности в этой области на современном этапе. Отношения партнерства и стратегического взаимодействия Казахстана и Китая, признанные сторонами «отношениями нового типа», накопили значительный опыт сотрудничества в разных сферах. Двадцать семь лет контактов, начавшихся после провозглашения независимости Казахстана дают богатый материал для исследований. 27 лет общения, сотрудничества во многих сферах дают право поставить и другие вопросы: какие главные проблемы удалось решить партнерам? ...Что следует сделать Казахстану для получения большего эффекта от взаимодействия с партнером, развивающим свою экономику более масштабно, целеустремленно и более быстрыми темпами? Выше поставленные вопросы также требуют научного осмысления.

Ключевые слова: Казахстан, Китай, Центральная Азия, Экономический пояс шелкового пути, «Один пояс — один путь», «Нурлы жол», выгоды и перспективы.

Токеева А.А.¹, Дауен Д.Б.¹

¹Абылай хан атындағы ҚазХК және ӘТУ
Қазақстан, Алматы

«ЖАҢА ЖІБЕК ЖОЛЫ» МЕН «НУРЛЫ ЖОЛ - БОЛАШАҚҚА БАСТАР ЖОЛ» - ҚЫТАЙ-ҚАЗАҚ СТРАТЕГИЯЛЫҚ ӘРІШТЕСТІКТІҢ СИМВОЛЫ РЕТІНДЕ

Аңдатпа

Мақалада «Бір белдеу – бір жол» мен «Нурлы жол- болашаққа бастар жол» жаңа экономикалық стратегиясының дамуы және Қытай мен Қазақстанның интеграциялық байланысы қарастырылды. Бұл ғылыми жұмыста аталған жоба аясында Қытай мен Қазақстанның серіктестігіне жаңа бірқырынан қарауға тырыстық. Екі елдің іскерлік ынтымақтастық әлеуеті әлі де жоғары екенін көреміз және оның болашағы аса зор екенін де байқаймыз. Алайда осы уақытқа дейінгі тәжірибеміз, жеткен нәтижелеріміздің қорытындысы бойынша негізгі мәселелерді шеше алдық па? ...Осы сияқты түрлі сұрақтарға жауап іздей отырып қазіргі жаһандану заманында түрлі қауіп-қатердің алдын алып, дұрыс қадам жасауға жол береді. Осылайша ортақ күш-жігер жұмсаудың нәтижесінде, біз екі ел бейбітшілікпен, тұрақтылықпен алға қойылған мақсаттарымызға сенімді жете аламыз. Мақалада Қазақстан мен Қытайдың мәдени қарым-қатынасында екі ел арасында жиырма жеті жыл көлемінде қол жеткізген ынтымақтастықтары мен сол ынтымақтастық шеңберінде атқарған нақты шаралары жайында қысқаша баяндалған.

Түйін сөздер: Қазақстан, Қытай, Орталық Азия, «Жібек жолы» экономикалық белдеуі, «Бір белдеу – бір жол», «Нурлы жол», пайдасы мен болашағы.

Tokeyeva A.A.¹, D.B. Dauyen¹

*¹Ablai khan KazUIR and WL
Kazakhstan, Almaty*

«NEW SILK ROAD» AND «NURLY ZHOL - THE WAY TO THE FUTURE» AS A SYMBOL OF STRATEGIC PARTNERSHIP BETWEEN KAZAKHSTAN AND CHINA

Abstract

The article examines the new economic strategy of China under the title "One belt - one way" and «Nurly zhol -The Way to the Future», the goals of which are development and integration link with Kazakhstan and China. In this research paper, we have tried to give a new opinion to the cooperation between China and Kazakhstan in the context of these project. The interactions of the two countries and common tasks within the framework of international regional associations are analyzed. The article considers the latest understandings in this area at the present stage. Relations of partnership and strategic interaction between Kazakhstan and China, recognized by the parties as "relations of a new type", have accumulated significant experience in cooperation in various fields. Twenty-seven years of contacts that began after the declaration of independence of Kazakhstan provide rich material for research. 27 years of communication, cooperation in many areas give the right to pose other questions: what were the main problems the partners managed to solve? ... What should Kazakhstan do to get a greater effect from interaction with a partner developing its economy on a larger, more focused and faster pace? The above questions also require scientific reflection.

Keywords: Kazakhstan, China, Central Asia, «Silk Road» Economic Belt, «One Belt — One Road», «Nurly zhol -The Way to the Future», benefits and prospects.

Отношения партнерства и стратегического взаимодействия Казахстана и Китая, признанные сторонами «отношениями нового типа», накопили значительный опыт сотрудничества в разных сферах. Двадцать семь лет контактов, начавшихся после провозглашения независимости Казахстана дают богатый материал для исследований.

Актуальность исследования первого десятилетия партнерства и стратегического взаимодействия Республики Казахстан и Китайской Народной Республики обусловлена во-первых, важным значением, которое придают отношениям обе стороны как с точки зрения политики, экономики, так и обеспечения добрососедских связей двух народов. Отношения, признанные в РК и КНР «отношениями нового типа», являются живым, постоянно меняющимся процессом и нуждаются в исследовании накопленного положительного опыта, любых, даже незначительных отхождений от поступательного развития отношений, анализе полученных взаимовыгодных результатов и упущенных возможностей, что послужит повышению эффективности дальнейшего равноправного взаимодействия, устранению допущенных просчетов и предотвращению перерастания их в проблемы. Поэтапное изучение хода, результатов сотрудничества необходимо Казахстану для учета полученного опыта взаимодействия и формирования четких целей и стратегии в партнерстве с КНР в перспективе.

Во-вторых, в международных отношениях до сих пор нет устоявшегося понимания терминов «партнерство», «стратегическое взаимодействие». Рассмотрение их необходимо, поскольку дает определенный ключ к пониманию основ отношений сотрудничества РК и КНР, подходов к нему сторон и возможных перспектив.

В-третьих, стратегическое партнерство Казахстана и Китая рассчитано на долговременный исторический срок, чем подчеркивается перспективность казахстанско-китайских отношений и серьезность намерений лидеров обеих стран, отраженные в двусторонних и многосторонних договорах и соглашениях. Но, тем не менее, новое время диктует свои условия, заставляющие государства думать, прежде всего, о национальной безопасности, суверенности своих границ и о собственных интересах. Именно поэтому представляется достаточно сложным спрогнозировать, как будут относиться друг к

другу РК и КНР через 15-20 лет. Особого внимания заслуживает миф о так называемой «китайской угрозе», распространившейся в просторах сети интернет.

В-четвертых, 27 лет общения, сотрудничества во многих сферах дают право поставить и другие вопросы: какие главные проблемы удалось решить партнерам? Какую выгоду принесло партнерство той и другой стороне? Что следует сделать Казахстану для получения большего эффекта от взаимодействия с партнером, развивающим свою экономику более масштабно, целеустремленно и более быстрыми темпами? Сложившиеся казахстанско-китайские отношения следует воспринимать не как своего рода достижение. Это процесс — живой, постоянно меняющийся. Он содержит и выдающиеся достижения, опыт, и нежелательные факторы и тенденции, и движение вперед, и размывание отдельных принципов, он испытывает влияние реальности. Выше поставленные вопросы также требуют научного осмысления.

Таким образом, исследование на конкретных примерах как накопления положительного опыта, так и ситуации отхода от поступательного развития отношений — важный для практики сотрудничества вопрос. Анализ достижения взаимовыгодных результатов дает возможность закрепить пути и способы их достижения. Выявление допущенных просчетов позволяет предотвратить их перерастание в проблему, устранить просчеты ради сохранения и продолжения равноправных отношений.

Казахстан и Китай связаны общими границами, горами и реками. Мирное сосуществование наших народов имеет давнюю историю. По данным историков, Великий Шелковый путь имел несколько маршрутов, но наиболее известным было «северное направление». Оно начиналось в древней столице Китая Чанъане, шло через Ланьчжоу в Дуньхуан, где дорога разделялась на два направления. Северный путь начинался от заставы Юймэньгуань и шел у северного подножия Тянь-Шаня через Хотан, Турфан, перевал Сан-Гаш, город Суяб (современное село Шабзи в Кыргызстане) Кулан (ст. Луговая), Уч-Булак, Тараз, Исфиджаб (Шымкент, Казахстан), Шаш (Ташкент, Узбекистан), Замин, Самарканд, Бухару, Амудью (Чарджоу, Туркменистан), Мерв (Мары, Туркменистан), Герат. Далее путь проходил через Гекатомпил (столицу Парфии), Экбатану и Гиераполь с выходом на берег Средиземного моря. Но несмотря на все более мощное развитие торговли Китая с другими странами, Великий Шелковый путь прекратил свое существование в конце XVI века нашей эры. Этот период в Центральной Азии был ознаменован войнами и распадом империи монголов и Золотой Орды [1].

О возрождении исторического маршрута всерьез заговорили только в конце XX века, когда появились технологии и транспорт, позволяющие совершать большие трансконтинентальные перевозки в сложных погодных условиях, сохраняя их рентабельность.

Так, в начале 1990-х годов активно обсуждался проект создания комбинированной Трансевразийской магистрали, которая частично повторяла маршрут Великого Шелкового пути, проходя через территорию КНР, Кыргызстана, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана, Ирана, Турции и Грузии.

Как возрождение маршрута Великого Шелкового пути создание отдельных транспортных коридоров было окончательно сформулировано в 2012 году. Тогда на 25-м заседании Совета иностранных инвесторов президент РК Нурсултан Назарбаев объявил о начале масштабного проекта «Новый Шёлковый Путь».

Как известно, в сентябре 2013 г. Председатель КНР г-н Си Цзиньпин впервые озвучил грандиозную концепцию о создании «Экономического пояса Шелкового пути» во время его выступления в Назарбаев Университете в Астане в рамках государственного визита в Казахстан.

В октябре 2013 г. во время своего визита в страны Юго-Восточной Азии глава КНР предложил странам — членам АСЕАН идею совместного строительства "Морского Шёлкового пути XXI века" (МШП). Обе инициативы — ЭПШП и МШП — были объединены в общую стратегическую концепцию Китая под названием "Один пояс—один путь", которая представляет сегодня одно из основных направлений внешнеэкономического и внешнеполитического курса КНР [2, с.48].

Как отметил г-н Си Цзиньпин, у Китая и стран Центрально-Азиатского региона — общая стратегическая цель, которая заключается в стабильном развитии экономики, процветании и могуществе государств. Это была важная идея, озвученная в новых условиях и являющаяся новым практическим шагом Китая в углублении реформ и открытости, в расширении внешнеполитической деятельности в отношении окружающих стран. Данная инициатива очень быстро нашла активный отклик и была встречена всеобщим вниманием в соседствующих государствах. Так что же представляет

собой идея Экономического пояса Шелкового пути? Почему Китай выдвигает эту идею? И, наконец, какую роль играют страны Центральной Азии, особенно Казахстан, в совместном создании Экономического пояса Шелкового пути? Попробуем ответить на эти вопросы.

Более 2100 лет назад в эпоху китайской династии Хань известный нам по истории путешественник и дипломат Чжан Цянь с миссией мира и дружбы дважды посещал западные от Китая земли, то есть нынешнюю Центральную и Южную Азию, положив начало дружественному взаимодействию между Китаем и странами Западного от него региона. Этот торговый путь, протянувшись на тысячи километров по территории Евразии, в дальнейшем превратился в Великий Шелковый путь, по которому на протяжении многих веков народам стран, расположенных вдоль этого пути, доставлялся шелк и фарфор, перец и пряности. Однако была и другая важная миссия — Великий Шелковый путь нес мир и дружбу народам, стимулировал экономическое развитие, культурные взаимообмены и социальный прогресс государств, способствовал гармоничному сосуществованию различных национальностей, религий и культур. Великий Шелковый путь оставил нам важное духовное богатство и ценнейший опыт, которые заключены в следующих принципах: «мир и сотрудничество», «открытость и толерантность», «взаимное обучение и обмен опытом», «взаимная выгода и совместный выигрыш».

Курс на реформы и открытость позволил Китаю добиться огромных успехов в последние годы. Однако развитие страны по-прежнему отличается несбалансированностью, особенно ярко видны диспропорции между развитием восточных и западных регионов страны. Так, выдвинутая китайской стороной концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как раз охватывает Центральный и Западный регионы Китая и станет важным стимулом для ускорения развития данных регионов и для создания новой обстановки всесторонней внешней открытости. Региональная интеграция является обязательным этапом процесса экономической глобализации. Однако следует понимать, что региональное сотрудничество в Азии во многом отличается от ситуации в Европе и Северной Америке. Это особенно ярко проявляется в неравномерности развития, отсутствии тесных связей между различными субрегионами Азии, что создает немалые препятствия для углубления регионального сотрудничества. Концепция «Экономический пояс Шелкового пути» как раз направлена на установление связей между такими субрегионами, как Центральная Азия и Евразия, что будет способствовать взаимовыгодному обмену и дополнению преимуществ, позволит наладить и совершенствовать цепочки поставок, производства и ценообразования в рамках всего Азиатского региона. Таким образом, обще-азиатское и евразийское региональное сотрудничество поднимется на качественно новый уровень.

Во-вторых, об основном содержании инициативы о совместном создании Экономического пояса Шелкового пути и ее ключевых моментах Китай, опираясь на традиционные дружеские и партнерские отношения с соседними странами, исторически находящимися на Шелковом пути, используя их политические, географические и культурные преимущества, выступает за продвижение и усиление деловых связей, постепенное формирование регионального сотрудничества и в конечном счете ставит цель осуществить развитие и процветание собственной страны и стран, находящихся вдоль Экономического пояса Шелкового пути.

Концепция «Один пояс – один путь» является главной внешнеполитической новацией нынешнего руководителя КНР и «главным направлением удара», где руководит лично Председатель КНР и Генеральный секретарь КПК Си Цзиньпин. Строительство экономической полосы Шелкового пути является необходимостью в условиях противодействия мировому финансовому кризису, совершенствования системы глобального управления и продвижения демократизации международных отношений [3].

Предполагается, что основные маршруты «Экономического пояса Шелкового пути» будут проходить:

- из Китая через Центральную Азию, Россию до Европы (до Балтийского моря);
- из Китая через Центральную Азию и Западную Азию к Персидскому заливу и Средиземному морю;
- из Китая в Юго-Восточную Азию, Южную Азию, к Индийскому океану.

Основные направления "Морского Шелкового пути XXI века":

- из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы;

– из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана.

В указанных направлениях планируется сформировать международные коридоры экономического сотрудничества: "Китай — Монголия — Россия", "Китай — Центральная Азия — Западная Азия", "Китай — Индокитай", "Китай — Пакистан" и "Бангладеш — Индия — Мьянма — Китай" [4.64].

В-третьих, почему Китай приглашает соседние страны участвовать в совместном создании Экономического пояса Шелкового пути? Прежде всего, это обусловлено преимуществами их географической близости. Страны Центральной Азии, которые были важными государствами на древнем Шелковом пути, также являются и дружественными соседями Китая. В последние годы, благодаря общим усилиям Китая и соседних стран, постепенно сформировалась сеть транспортных коридоров, соединяющих различные регионы Азии, а также с государствами Европы и Африки, тем самым заложив прочную основу для совместной реализации концепции «Экономический пояс Шелкового пути».

В-четвертых, это преимущества политического взаимодоверия. Изменения взаимоотношений Китая с миром, прежде всего, отражаются в изменении отношений со своими соседями. Китай длительное время был привержен курсу на развитие дружеских и партнерских отношений с соседями на основе принципов дружелюбия, искренности, взаимной выгоды и толерантности. На современный период времени Китай осуществляет мирное сосуществование с соседями, развивает отношения с ними в духе взаимной помощи и поддержки. В настоящее время Китай установил отношения стратегического партнерства, или добрососедские дружественные отношения, практически со всеми соседними странами и с многосторонними организациями этого региона, создавая своеобразную модель «сети партнерских отношений» с участием соседних стран.

В-пятых, это преимущества экономической взаимодополняемости. На фоне продолжающегося кризиса в мировой экономике китайская экономика не только продолжает быть лидером в мире, но и продолжает создавать для развития мирового сообщества так называемый «китайский шанс». В 2014 г. вклад Китая в увеличение мирового ВВП составил 27,8%. Что касается Азии, то этот показатель превысил 50-процентный уровень. Это в полной мере демонстрирует высокую степень интеграции экономик Китая и соседних стран. Вследствие того, что уровень экономического развития и структура экономик стран, расположенных вдоль Шелкового пути, неоднородны, быстро развивающийся Китай может выгодно дополнять и оказывать поддержку этим государствам.

В-шестых, это преимущества взаимных контактов в гуманитарной сфере. Несмотря на разнообразие историй, культур и религий у государств Евразии, в ходе продолжительных дружественных контактов, эти страны учились друг у друга, обменивались опытом, стремились к консенсусу. Китай, являясь одной из самых древних цивилизаций в мире, оказал важное и глубокое влияние на соседние страны своей философией, живописью, каллиграфией, искусством керамики, чайной культурой, искусством изготовления тканей, архитектурой, скульптурой, медициной, ушу, праздниками, кулинарией и т.д. С другой стороны, то, что передавалось из сопредельных стран, например, буддизм, искусство, философия, распространилось в Китае и заслужило глубокую любовь китайского народа. В последние годы Китай с расположенными вдоль Шелкового пути государствами успешно провел такие масштабные мероприятия, как «Год государства», «Год языка», «Год туризма», «Год дружбы», что способствовало развитию культурных и гуманитарных связей и взаимообмену с различными странами, а также упрочило социальную основу дружбы.

В-седьмых, об участии Казахстана в совместном создании Экономического пояса Шелкового пути. Древний Шелковый путь пролегает через всю территорию Казахстана, который занимает ключевую позицию на этом пути и является основным перевалочным пунктом, связывающим Китай с Центральной Азией. Например, Алматы долгое время служил важным транзитным портом, через который осуществлялись торговые связи между Китаем и Западом. Центрально-азиатские государства, в том числе и Казахстан, не только играют важную роль в совместном создании Экономического пояса Шелкового пути, но в то же время в процессе участия они могут получить солидную прибыль и богатую отдачу. Выдвинутая бывшим Президентом Республики Казахстан Нурсултаном Назарбаевым новая экономическая программа «Нұрлы жол — Путь в будущее» по сути содержания тесно перекликается с концепцией «Экономический пояс Шелкового пути». Эта политика также включает в себя и другие приоритетные стратегии и цели, такие как улучшение инфраструктуры и возрождение экономики и др [5].

В этом контексте между Китаем и Казахстаном сохраняются общие точки соприкосновения интересов. В декабре 2014 г., в ходе визита в Казахстан премьер-министра Госсовета КНР Ли Кэцзяна, Китай и Казахстан заключили ряд сделок по сотрудничеству в отрасли производства, являющихся новой моделью взаимовыгодного сотрудничества, соответствующих интересам обеих сторон. Это касается десяти отраслей, таких как металлургия, машиностроение, переработка нефтепродукции, цветной металл, листовое стекло и др. Китайская сторона также готова к углублению сотрудничества в области железной дороги, энергетики, сельского хозяйства и т.д. Это является ранним успехом, который наглядно показывает стремительное развитие взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и Казахстаном. Работает евразийская железная дорога, проходящая через два узла — Алашанькоу и Хоргос, уже открыто много маршрутов поездов, курсирующих из Алматы и центральных городов внутри Китая в сторону Европы. В феврале 2015 года первый регулярный рейс контейнерного поезда, отправившегося из китайского восточного приморского города Ляньюньган и всего за шесть дней успешно добравшегося до Алматы, означает, что для такой внутриконтинентальной страны, как Казахстан, появилась возможность выхода к морю. Это также в очередной раз продемонстрировало особенно важную роль и неограниченный потенциал Казахстана, в том числе и Алматы, как евразийский транзитно-логистический центр и как мост, объединяющий Восток и Запад [6, с. 33].

Таким образом, так как оба проекта соответствуют целям стратегического развития государства, и в казахстанском проекте «Нұрлы жол» и в китайской инициативе «Один пояс-один путь» есть очень много общего. Это модернизация инфраструктуры, развитие сотрудничества в сфере производственной деятельности, повышение деловой активности бизнеса, в целом, как экономическое развитие, так и расширение гуманитарного сотрудничества с сопредельными странами. И по указанным направлениям планируется стыковка двух проектов. К данному моменту, когда уже прошло больше 6 лет со дня выдвижения инициативы, правительства двух стран перешли к конкретным действиям. Одним из положительных эффектов можно назвать расширение культурного взаимодействия, гуманитарного сотрудничества, содействие обмену опытом, технологии. В индустриальном районе вблизи города Алматы уже реализуются несколько китайских проектов. Однако наряду с возможностями для Казахстана существуют и определенные риски и опасения, в число которых можно отнести: трудовую миграцию. Без вмешательства государства трудовая миграция может вызвать целый ряд негативных социально-экономических последствий. Так, стихийный характер китайской миграции может вызвать резкое недовольство местного населения и перерасти в открытые конфликты. Эти могут быть поводом для вмешательства третьих сил [7].

Мы думаем, что вслед с ускоренным продвижением инициативы о совместном создании Экономического пояса Шелкового пути этот древний путь приобретет новую жизненную силу и принесет реальные выгоды для стран, расположенных вдоль всего маршрута. В заключении следует отметить, что наш нынешний президент Касым-Жомарт Токаев в Послании народу РК также уделил особое внимание реализации Государственной программы «Нұрлы жол». Он отметил, что в поле зрения исполнительной власти должна находиться полная и качественная реализация программы «Нұрлы жол» [8].

Таким образом, госпрограмма «Нұрлы жол», которая за шесть лет реализации продемонстрировала свою успешность и важность для экономического роста Казахстана, сегодня нашла свое продолжение в новой государственной программе инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы.

Список использованной литературы:

1 Юй Чжэочао, Грозин А.В. *Политика Китая в отношении Центральной Азии/ «Жэньминь-жибао» он-лайн -2018.-320с. URL: <http://russian.people.com.cn>*

2 Фролова И.Ю. *Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы.* - №5(38.) 2016, URL: <http://library.asue.am/open/art4637.pdf>

3 Мен Д.В. *Китай: экономическое сотрудничество «единый пояс шёлкового пути» // материалы Международной научно-практической конференции «экономический пояс нового шелкового пути: Сотрудничество и устойчивое развитие Сопредельных государств» 18–21 мая 2016 г.*

4 Бугаенко А. *Экономический пояс Шёлкового пути: цели и перспективы // Казахстан в глобальных процессах. – № 1.2015.*

5 Изимов Р. Китайский Шелковый путь и роль Казахстана.-2014. <https://www.zakon.kz/4649598-kitajskijj-shelkovyyj-put-i-rol.html>

6 Амребаев А.М. Экономический пояс Великого Шёлкового пути: от идеи к реальности // Казахстан в глобальных процессах. – № 3. 2014.

7 Болдурукова Н., Дауен Д. Новый Шелковый путь: риски и возможности для Казахстана// материалы Международной научно-практической конференции «экономический пояс нового шелкового пути: Сотрудничество и устойчивое развитие Сопредельных государств» 18–21 мая 2016 г.

8 Президент Касым-Жомарт Токаев выступил с Посланием к народу Казахстана // <https://informburo.kz/novosti/prezident-tokaev-vystupaet-s-poslaniem-k-narodu-kazahstana-novost-dopolnyaetsya.html>

References:

1 Юй Чжочао, Грозин А.В. Политика Китая в отношении Центральной Азии/ «Жэньминь-жибао» он-лайн -2018.-320с. URL: <http://russian.people.com.cn>

2 Фролова И.Ю. Китайский проект "Экономический пояс Шёлкового пути": развитие, проблемы, перспективы.- №5(38.) 2016, URL: <http://library.asue.am/open/art4637.pdf>

3 Мен Д.В. Китай: экономическое сотрудничество «единный пояс шёлкового пути» // материалы Международной научно-практической конференции «экономический пояс нового шелкового пути: Сотрудничество и устойчивое развитие Сопредельных государств» 18–21 мая 2016 г.

4 Бугаенко А. Экономический пояс Шёлкового пути: цели и перспективы // Казахстан в глобальных процессах. – № 1.2015.

5 Изимов Р. Китайский Шелковый путь и роль Казахстана.-2014. <https://www.zakon.kz/4649598-kitajskijj-shelkovyyj-put-i-rol.html>

6 Амребаев А.М. Экономический пояс Великого Шёлкового пути: от идеи к реальности // Казахстан в глобальных процессах. – № 3. 2014.

7 Болдурукова Н., Дауен Д. Новый Шелковый путь: риски и возможности для Казахстана// материалы Международной научно-практической конференции «экономический пояс нового шелкового пути: Сотрудничество и устойчивое развитие Сопредельных государств» 18–21 мая 2016 г.

8 Президент Касым-Жомарт Токаев выступил с Посланием к народу Казахстана // <https://informburo.kz/novosti/prezident-tokaev-vystupaet-s-poslaniem-k-narodu-kazahstana-novost-dopolnyaetsya.html>